

PLÁN A ORGANIZACE ZIMNÍ ÚDRŽBY

MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ



MĚSTA

LOMNICE NAD LUŽNICÍ

AKTUALIZACE pro rok 2024 - 2025

OBSAH:

- 1) *Úvod*
- 2) *Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu*
- 3) *Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období*
- 4) *Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti*
- 5) *Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací*
- 6) *Stanovení pořadí údržby místních komunikací*
- 7) *Přílohy:*
 - Příloha č. 1 – Nařízení 1/2009 vč. příloh 1- 4*
 - Příloha č. 2 – Plán tras zimní údržby místních komunikací*
 - Příloha č. 3- Plán tras zimní údržby*

1) Úvod

- *Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi, danými finančními prostředky dle rozpočtu obce – města. Obsahem plánu je specifikace činností vlastníků místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.*
- *Cílem zimní údržby je zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic.*
- *Zimní údržba se provádí v souladu s tímto plánem ve stanovených časových lhůtách, určenými prostředky a ve stanoveném pořadí důležitosti.*
- *Pro účely tohoto plánu a v souladu s vyhláškou 104/97 Sb. - § 41 je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se provádí zimní údržba podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti, schůdnosti komunikace bez zbytečných odkladů přiměřené k vzniklé situaci.*

2) Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) *Zákon číslo 184/2023 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“).*
- b) *Vyhláška číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen „vyhláška“).*
- c) *Vyhláška rady města číslo 1/2002*

Zimní údržbou místních komunikací

- *se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).*

Sjízdnost místních komunikací

- *je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).*

Závadou ve sjízdnosti

- *na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).*

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

- je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

- je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací

- je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací

- je fyzická nebo právnická osoba, kterou obec pověřila výkonem svých vlastnických práv (§ 9, odst. 3 zákona).
- Správce místních komunikací byla ustanovena společnost:
Organizační složka města Lomnice nad Lužnicí
Správa a údržba majetku města
nám. 5. května 130
378 16, Lomnice nad Lužnicí

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací

- jsou dány zejména výší finančních prostředků, která může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

- jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Vlastníkem komunikací

- je obec, která je povinna odstraňovat nebo zmírňovat závady ve schůdnosti na přilehlém chodníku a odpovídá za škody uživatelům chodníku, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti (§ 27, odst. 4 zákona).

Zimním obdobím

- *se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem správce místních komunikací.*

3) Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti vlastníků místních komunikací

- *zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby*
- *uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby*
- *kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby*

b) Základní povinnosti správce místních komunikací

- *zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou*
- *zajistit školení pracovníků*
- *v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací*
- *řídít a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci*
- *úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány*
- *kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou*

c) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- *přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý*
- *při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)*
- *při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem*

- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4) Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklizení sněhu mechanickými prostředky

- Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat podle možnosti dříve, než jej provoz zhutní.
- S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 metr. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními nebo chemickými materiály

- Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutnělého sněhu, čímž zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé, a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace.
- Posyp komunikací chemickými posypovými materiály se nebude provádět.

c) Údržba chodníků

- Povinnosti obce, pokud jde o zmírňování závad ve schůdnosti na přilehlých chodnících, jsou stanoveny v nařízení rady města č. 1/2009.
- Správce místních komunikací zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Dopravně důležité chodníky zařazené do I. pořadí důležitosti se udržují v celé jejich délce a šířce, ve II. pořadí důležitosti v šířce 1 m.
- Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na přechodech pro chodce.
- Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmírňuje závady ve sjízdnosti jejich správce, kterým je Správa a údržba silnic, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

- *Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atd.*

Označení neudržovaných komunikací

- *Komunikace, jejichž sjízdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny dopravní značkou A 22 „Jiné nebezpečí“ s doplňkovou tabulkou „Silnice se v zimě neudržuje“.*
- *Přehled neudržovaných komunikací viz příloha.*
- *Chodníky, jejichž schůdnost se v zimním období nezajišťuje, musí být před začátkem zimního období označeny doplňkovou tabulkou „chodník se v zimě neudržuje“.*
- *Přehled neudržovaných chodníků viz příloha.*

Uzavření smluv

- *Správce je povinen před zahájením zimního období uzavřít smluvní vztahy pro zajištění potřebných mechanismů pro zimní údržbu komunikací případně pro zajištění výpomoci v kalamitních situacích.*

Školení pracovníků

- *Všichni pracovníci provádějící zimní údržbu tzn. i pracovníci dodavatelů musí být před zimním obdobím řádně proškoleni zejména v těchto oblastech:*
 - *Technicko – organizační pokyny*
 - *Bezpečnost práce v zimní údržbě*
 - *Zásady ochrany životního prostředí*

Mechanické odklizení sněhu

- *Odklizení sněhu se provádí především mechanicky.*
- *Sníh je za obvyklé zimní situace třeba odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu vozovky. Sněhovou břečku je potřeba z vozovky odstranit.*
- *Při tání musí být zabezpečen odtok vody.*

- *U dvouproutých obousměrných silnic se sníh uklízí ze středu jízdní dráhy k pravému okraji vozovky. Při mimořádném spadu sněhu se na místních komunikacích sníh shrnuje pouze k okrajům chodníků a dle možností odváží.*
- *K odklizení sněhu se běžně používají sněhové radlice. Dosáhne-li výška sněhu cca 30 až 50 cm nasazují se šípové pluhy. Při trvalém zasněžení se pluhování periodicky opakuje. Na místních komunikacích I. třídy důležitosti nemá zbytková vrstva sněhu, po skončeném pluhování, přesáhnout 3 cm.*

Odklizení sněhu s použitím chemicko rozmrazovacích materiálů

- *V městě Lomnice nad Lužnicí není povoleno používat chemické rozmrazovací materiály.*

Odstraňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů.

- *V městě Lomnice nad Lužnicí není povoleno používat chemické rozmrazovací materiály.*

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem zdrsňovacími materiály

- *Jestliže není technicky možné odstranit sněhovou vrstvu nebo vzniklé náledí na místních komunikacích používá se pro zmírnění následků posyp zdrsňovacími materiály.*
- *Pro posyp náledí používat jemnozrnný materiál se zrny menšími než 2 mm (písek, štěrk).*
- *Pro posyp ujetých nezledovatělých sněhových vrstev používat materiál se zrny větším než 4 mm, ale menšími než 8 mm.*
- *Posyp zdrsňovacími materiály se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu, tj. minimálně 3,5 m v jednom směru.*

Zdrsňovací posypové materiály

- *Z hlediska péče o životní prostředí se dává přednost čistým materiálům jako například pískům a drtím.*
- *Nezávadnost materiálů musí dodavatel každoročně doložit atestem.*
- *Hmoty pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice, zrna musí být ostrohranná, zrnitost se musí pohybovat mezi 0,5 až 8 mm, nesmí být menší než 0,3 mm anebo větší než 16 mm (nepoužívat popel, škvára).*

Skladování zdrsňovacích posypových materiálů

- Posypové materiály bez chemických rozmrazovacích přísad se ukládají na volných plochách nebo k tomu přistavených nádobách rozmístěných na dobře dostupných místech v blízkosti potencionálního použití.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy

- Schůdnost těchto komunikací se zajišťuje odmetením nebo odhnutím sněhu, odškrabáním zmrzků a posypem zdrsňovacími materiály.
- Používat chemické rozmrazovací materiály není dovoleno

5) Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.
- V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.

b) Při posypu inertními materiály pro zmírnění závad kluzkosti

- V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.
- V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.

6) Stanovení pořadí údržby místních komunikací

Pořadí jízd mechanismů:

- a) traktor s radlicí a válečkovým sypačem – komunikace III. třídy – I. a II. pořadí
- b) vozidlo Multicar 26 s radlicí a posypovou nástavbou s taliřovým sypačem - komunikace III. třídy – I. a II. pořadí důležitosti
- c) malá mechanizace (Ma.Tra, malotraktory, frézky) – komunikace IV. Třídy, chodníky – I. a II. pořadí důležitosti

Pořadí důležitosti - komunikace

- *V rámci města Lomnice nad Lužnicí jsou místní komunikace rozděleny podle pořadí důležitosti na:*

Komunikace III. třídy:

Pořadí 1:

Trasa I.

B. Němcové
Dr. Kuny
Nová
Bratři Čapků
Za Chmelnicí
Na nábreží
Jindrlovská
Na Třepince
Sochorova
Nádražní (boční směr nádraží ČD)
Komunikace Klec
Samota p. Huml

Trasa II.

Sádecká
Sluneční (vč. za zdravotním střediskem)
Václavské náměstí
Nám. 5. května
Palackého náměstí
Zámecká
Školní
Kostelní
Floriánská
Třeboňské předměstí
Nové Město
Šalounská
Samota u Špuláků

Pořadí 2:

k Novému hřbitovu
k čistírně odpadních vod
areál Farská louka a parkoviště

Neudržované komunikace:

ke studánce
ulička do Kostelní
ulička do Školní
kolem Peřinky
Na Blatech
spojovací Klec – Frahelž
kolem vodárny
a dále veškeré bezejmenné místní komunikace v katastrálním území Lomnice nad Lužnicí.

- Komunikace III. třídy budou udržovány v pořadí dle přílohy č. 2 (Plán tras zimní údržby místních komunikací).

Pořadí důležitosti - chodníky

- V rámci města Lomnice nad Lužnicí jsou místní chodníky rozděleny podle pořadí důležitosti na:

Udržované:**Trasa I.**

Nádražní
Tyršova
Za zdravotním střediskem
Náměstí 5. května
Václavské náměstí
Budějovická
Farská louka
Třeboňská
Třeboňské předměstí
Palackého náměstí
Na nábreží
Nové Město

Trasa II.

B. Němcové
Dr. Fr. Kuny
Nová
Jindrlovská
Sluneční
Frant. Sochora
Za Chmelnicí

Neudržované:

chodníky

Sádecká ulice

Na Třepince

Nová ulice

Bratří Čapků

Školní ulice

Kostelní ulice

Šalounská ulice

Floriánská ulice

Zámecká ulice

-
- *Komunikace IV. třídy a chodníky budou udržovány v pořadí dle přílohy č. 3 (Plán tras zimní údržby chodníků)*

***Tato aktualizace „Plánu a organizace zimní údržby místních komunikací Města Lomnice nad Lužnicí“, platná od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2025, byla schválena dne
Usnesením Rady Města Lomnice nad Lužnicí č.***

Petr Krejník
starosta města

Ing. Eva Krydová
místostarostka města

7) Přílohy:

Příloha č. 1:

Nařízení č. 1/2009 o provádění zimní údržby na místních komunikacích

Nařízení

č. 1/2009

o provádění zimní údržby na místních komunikacích

Rada města Lomnice nad Lužnicí v souladu s ustanovením § 35 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích ve znění pozdějších předpisů a podle § 27, odst. 5 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákona), vydává toto nařízení:

Čl. 1

Předmět úpravy

1. Toto nařízení vymezuje v souladu s ustanovením § 27 odst. 5 zákona a § 42 odst. 2 písm. d) vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhlášky), místní komunikace na území města Lomnice nad Lužnicí, na nichž se nevykonává zimní údržba z důvodu dopravní bezvýznamnosti.
2. Toto nařízení stanoví v souladu s § 27 odst. 6 zákona a § 41, § 42 odst. 2, § 44 a § 46 vyhlášky rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací - chodníků a průjezdních úseků silnic (přechodů pro chodce na nich umístěných, dále jen přechodů pro chodce) na území města Lomnice nad Lužnicí.

Čl. 2

Vymezení úseků

1. Místní komunikace I. - III. tř. – motoristické - pro zpracování plánu zimní údržby k zajištění sjízdnosti se rozdělují podle dopravního významu do 1. – 2. pořadí a na neudržované úseky komunikací z důvodu dopravní bezvýznamnosti nebo nedostupnosti pro techniku provádějící zimní údržbu, které budou označeny svíslou dopravní značkou A 22 s dodatkovou tabulkou. Rozdělení místních komunikací podle jejich dopravního významu do pořadí 1. a 2. je uvedeno v příloze č. 1, místní komunikace I. až III. třídy neudržované jsou vyjmenovány v příloze č. 2.
2. Místní komunikace IV. tř. – nemotoristické (dále jen chodníky) se rozdělují pro zpracování plánu zimní údržby k zajištění schůdnosti podle jejich významu do 1. – 2. pořadí a na neudržované chodníky. Rozdělení místních komunikací IV. třídy – chodníků podle jejich významu do pořadí 1. a 2. je uvedeno v příloze č. 3, chodníky neudržované jsou vyjmenovány v příloze č. 4. Neudržované chodníky budou označeny tabulkou s informací, že tyto chodníky se v zimním období neudržují.

Čl. 3

Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti

1. Rozsah odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, vzniklých náledím nebo sněhem je dán minimální šířkou pásu pro chodce 1,00 m. U chodníků v 1. pořadí důležitosti je třeba odstraňovat závady ve schůdnosti vzniklých náledím nebo sněhem v celé šíři chodníku. Shrabaný sníh, pokud není odvážen, zůstává v co nejmenší šíři na chodníku podél obrubníku s ponecháním průchodů v místech přechodů pro chodce, a to v celé jejich šíři.
2. Schůdnost chodníků a přechodů pro chodce se zajišťuje odmetáním nebo odhrnutím sněhu, oškrabáním zmrazků nebo posypem zdrsňovacími inertními materiály (písek, drť zrnitosti 0,5 – 8 mm neobsahující toxické nebo jinak škodlivé látky a hlinité částice), ale pouze na vrstvu sněhu do výšky 3 cm. Posyp chemickými materiály se v souladu s vyhláškou zakazuje. Při strojním čištění nesmí zbývající výška sněhu překročit 3 cm.
3. Schůdnost místních komunikací a přechodů pro chodce je třeba zajistit nejdéle k 8:00 hod. ranní. Je-li to nutné, je třeba zajistit schůdnost kdykoliv během dne.
4. V průběhu zimního období, pokud zůstanou komunikace bez sněhové pokrývky a náledí, a po jeho skončení je nutné rovněž zajistit očištění všech místních komunikací silnic odstraněním zdrsňujícího inertního materiálu. Znečištění komunikací je závadou v jejich schůdnosti.

Čl. 4

Všeobecné podmínky

1. Rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti silnic a místních komunikací a ve schůdnosti chodníků a přechodů pro chodce obsahuje podrobně „Plán organizace údržby místních komunikací města Lomnice nad Lužnicí“, do kterého je možné nahlédnout na Městském úřadu Lomnice nad Lužnicí.
2. Pro účely tohoto nařízení a v souladu s § 41 odst. 4 vyhlášky je zimním obdobím doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. Pokud vzniknou závady ve schůdnosti znečištěním, náledím nebo sněhem mimo zimní období, budou odstraněny bez zbytečných průtahů.

Čl. 5

Závěrečné ustanovení

Toto nařízení nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyhlášení. Dnem vyhlášení je první den po jeho vyvěšení na úřední desce.

Karel Zvánovec
starosta města



MUDr. Jaroslava Pumprova
místostarosta města

Vyvěšeno na úřední desce : 12.11.2009

Sejmuto : 30. 11. 2009

PŘÍLOHA č. 2:
Komunikace III. třídy

Pořadí 1.

Trasa I.

- 1_ B. Němcové
 - 2_ Nová
 - 3_ Sádecká
 - 4_ Václavské náměstí
 - 5_ Nám. 5. května
 - 6_ Palackého náměstí
 - 7_ Sluneční (vč. za zdravotním střediskem)
 - 8_ Zámecká
 - 9_ Školní
 - 10_ Kostelní
 - 11_ Floriánská
 - 12_ Třeboňské předměstí
 - 13_ Dr. Kuny
 - 14_ Bratří Čapků
 - 15_ Za Chmelnicí
 - 16_ Na nábřeží
 - 17_ Jindrlovská
 - 18_ Na Třepince
 - 19_ Sochorova
- Nádražní (boční od závor, směr nádraží ČD)*
- 21_ Komunikace Klec
 - 22_ Samota p. Huml
 - 23_ Nové Město
 - 24_ Šalounská
- Samota u Špuláků*

Pořadí 2.

- k Novému hřbitovu
k čistírně odpadních vod
areál Farská louka a parkoviště
-

PŘÍLOHA č. 3

Seznam místních komunikací III. třídy a účelových komunikací, které nebudou udržovány v zimním období:

- kolem Peřinky
ulička do Školní
ulička do Kostelní
ulice Na Blatech
ke studánce
spojovací Klec – Frahelž
kolem vodárny
a dále veškeré bezejmenné místní a účelové komunikace v k.ú. Lomnice nad Lužnicí

PŘÍLOHA č. 4**Komunikace IV. třídy – chodníky****Trasa I. a II.**

Trasa I.			Trasa II.		
Pozn.	Poř.		Poř.	Pozn.	Poznámka
	1.	Nádražní			
	2.	Tyršova	3.		
	3.	Dr. Fr. Kuny			
		Náměstí 5. května	4.		
	4.	Nová			
		Budějovická	6.		
	5.	B. Němcové			
	6.	Za Chmelnicí			
	7.	Za zdravotním střediskem	2.		
	8.	Sluneční	1.		
		Fr. Sochora	10.		
	9.	Nové Město	8.		
	10.	Václavské náměstí	5.		
	11.	Třeboňská			
	12.	Třeboňské předměstí			
	13.	Palackého náměstí	7.		
	14.	Jindřovská	9.		

PŘÍLOHA č. 5**Komunikace IV. třídy - chodníky neudržované**

Sádecká ulice
Na Třepince
Nová ulice
Bratří Čapků
Školní ulice
Kostelní ulice
Šalounská ulice
Floriánská ulice
Zámecká ulice