

A. Průvodní zpráva

1) Identifikační údaje :

Název stavby : **Stavební úpravy ulice Nové Město Lomnice nad Lužnicí.**

Investor : Město Lomnice nad Lužnicí, nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž., IČ 00247022.

Projektant : Ing. Josef Maroušek-Atelier DS, Čechova 59a, Č.Budějovice,
AI pro dopravní stavby, č. autorizace 0100070

2) Základní údaje o stavbě :

a) Stručný popis návrhu stavby

Stavba řeší rekonstrukci vozovek, chodníků a travnatých pruhů v ulici Nové Město. V projektu jsou řešené části označeny jako :

a) Nové Město 1 - úsek Nádražní - Sádecká, včetně křižovatky obou ulic.

b) Nové Město 2 - úsek od již zrekonstruované části ulice vede pod hrází a za č.p.409 odbočuje doprava.

c) Nové Město 3 - slepá odbočka z větve Nové Město 2.

d) Nové Město 4 - příjezd ke sportovnímu areálu.

e) Nové Město 1 – úsek Sádecká – Sádecká řeší chodníky a travnaté pásy podél zrekonstruované vozovky.

Stavba se nachází v katastrálním území Lomnice nad Lužnicí na těchto parcelách :

č. parcely	druh pozemku	vlastník
23/2	ostatní plocha	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.
411	zastavěná plocha	Ladislav Vodvářka, Nové Město 409, Lomnice nad Lužnicí
1710/1	vodní plocha	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.
1713/32	ostatní plocha	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.
1713/39	ostatní plocha	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.
1713/61	trvalý travní porost	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.
3567/24	ostatní plocha	Město Lomnice nad Lužnicí
3569/6	ostatní plocha	Město Lomnice nad Lužnicí
4173/1	ostatní plocha	Město Lomnice nad Lužnicí
4182/2	zahrada	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.
4185/1	ostatní plocha	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.
4185/5	ostatní plocha	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.
4190/1	ostatní plocha	Město Lomnice n.Luž., nám. 5. května 130, 378 16 Lomnice n.Luž.

Stavebník vypořádá do zahájení stavebního řízení vlastnictví dotčené části parcely č.411 a zajistí potřebné doklady nutné pro povolení stavby na parcele č.1710/1 a 4182/2.

b) Předpokládaný průběh stavby

Realizace stavby je plánována na rok 2015-2016 v závislosti na finančních zdrojích stavebníka.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, územní rozhodnutí

Stavbu je v souladu s územním plánem města Lomnice nad Lužnicí.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v intravilánu v území zastavěném rodinnými domy. Řešené komunikace jsou místními obslužnými komunikacemi III.třídy funkční skupiny C, chodníky jsou místními komunikacemi IV.třídy funkční skupiny D2. Dopravně jsou málo zatížené.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou ani jejím provozem nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny, zdraví a životního prostředí.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavba nemá negativní dopady na dotčené území. Opravou komunikací dojde ke snížení hlučnosti a prašnosti. Vybudováním chodníků dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

3) Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Bylo provedeno podrobné polohopisné a výškopisné zaměření staveniště, do kterého byla vložena digitální katastrální mapa. Projektant prověřil existenci stávajících inženýrských sítí. Geologický průzkum nebyl proveden, projekt vychází z poznatků získaných při realizaci jiných staveb v okolí.

4) Členění stavby na stavební objekty:

Stavbu tvoří pouze stavební objekt SO 01 Komunikace.

5) Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Pro uvolnění staveniště bude v předstihu jako stavba E.ON provedena přeložka piliře u č.p.409. Předpokládá se rovněž, že E.ON provede snášku vzdušného vedení NN a rozvody zajistí v kabelových trasách umístěných v chodnících a travnatých pruzích. Současně s pokládkou kabelů NN plánuje město provést nové veřejné osvětlení. Do doby zahájení stavby vyřeší stavebník se společností O2 Czech republic nutnost eventuálních úprav na stávajících telefonních kabelech.

b) uvažovaný průběh stavby a zajištění její plynulosti

Postup výstavby jednotlivých etap vyznačených v příloze E-2 Dopravně-inženýrská opatření určí stavebník.

c) zajištění přístupu na stavbu

Stavba je přístupná ze silnice II/148 a po stávajících místních komunikacích.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba musí být, vyjma samostatných chodníků, realizována za úplné uzavírky. Z toho důvodu jsou navrženy dílčí etapy, které stavbu rozdělí na menší části, aby délky uzavírek bylo možno minimalizovat. Etapizace výstavby je navržena v příloze E-2 Dopravně-inženýrská opatření. Ke krátkému omezení dopravy dojde při napojování stavby na silnici II/148 – Nádražní ulici.

6) Přehled budoucích vlastníků a správců.

Vlastníkem vozovek, chodníků a travnatých pruhů bude město Lomnice nad Lužnicí.

7) Předávání částí stavby do užívání

Předávání do užívání se předpokládá samostatně po jednotlivých etapách nebo dle dohody se speciálním stavebním úřadem.

8) Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

Všechny řešené úseky komunikací se nachází v zóně, která bude dopravně zklidněna a označena jako ZÓNA 30. Rekonstruovány budou všechny vozovky a chodníky, pokud chodníky chybí, budou doplněny nové podle zásady, že bude chodník alespoň na jedné straně ulice. Pro zabezpečení pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace jsou navržena místa pro přecházení v bezbariérové úpravě vybavená varovnými a signálními pásy. Tam, kde to šířkové parametry uličního prostoru dovolí, jsou navržena podélná parkovací stání pro osobní automobily. Ve východní části řešeného území jsou všechny komunikační větve slepé. Jelikož v uličním prostoru není dostatek prostoru, nelze zde umístit obratiště. Otáčení vozidel se předpokládá v prostoru křižovatek nebo v místě sjezdů na pozemky.

Celková délka komunikací III.třídy je 451,50m, celková délka komunikací IV.třídy je 707m.

a) Nové Město 1

Jedná se o obslužnou místní komunikaci funkční skupiny C, která je s ohledem na úzký uliční profil navržena jako jednosměrná ve směru od Sádecké ulice k Nádražní ulici. Ulice je staničena od Nádražní ulice. Délka úpravy v ulici Nové Město je 144,01m. Upravena bude i křižovatka se Sádeckou ulicí. Délka úpravy v Sádecké ulici je bez křižující ulice 23m, včetně křižující ulice Nové Město 29,37m. Šířka vozovky v Sádecké ulici je 5,5-6,0m. Šířka vozovky ulice Nové Město je proměnná v rozmezí 3,5-4,9m, šířka chodníku je 1,9-2,0m. Chodník je navržen v první části vpravo a ve druhé části vlevo. Na protilehlé straně vozovky bude zatravněný pruh šířky 1,0-2,0m. Plocha vozovky včetně přídlažby je 843,8m², plocha chodníků je 391,9m² a plocha travnatých pásů bez okapových chodníků je 144m².

b) Nové Město 2

Je navržena jako obousměrná slepá obslužná místní komunikace funkční skupiny C. Na konci úpravy pokračuje nezpevněná komunikace k rybníku Peřinka. Základní šířka vozovky je 6,0m, v prvním mezikřižovatkovém úseku délky cca 40m se šířka vozovky pohybuje v rozmezí 3,5-4,95m. Jednostranný chodník má šířku v první části 1,5m, ve zbývajících částech cca 2,0m. Na protilehlé straně bude podél vozovky travnatý pás. Délka úpravy ulice je 149,58m.

c) Nové Město 3

Je navržena jako obousměrná slepá obslužná místní komunikace funkční skupiny C. Šířka vozovky je 5,5m, na západní straně ulice je navržen podélný parkovací pruh šířky 2,0m a chodník šířky 1,7-1,9m. Na protilehlé straně bude podél vozovky travnatý pás. Délka úpravy ulice je 149,58m.

Délka úpravy ulice je 72,51m.

d) Nové Město 4

Je navržena jako obousměrná slepá obslužná místní komunikace funkční skupiny C. Šířka vozovky v první části je 4,0m, ve druhé části 6,0m. Podél této komunikace není chodník navrhován. Po obou stranách budou travnaté pásy. Délka úpravy ulice je 69,22m.

Ve východní části ulice (v úsecích označených jako Nové Město 2, 3 a 4) je celková délka vozovek 283,50m a celková délka chodníků 201,00m. Celková plocha vozovek včetně předlažeb je 1690,25m². Plocha chodníků je celkem 403,2m² a plocha travnatých pásů bez okapových chodníků je celkem 168m².

e) Nové Město 1 - chodníky

Podél již dříve provedené vozovky budou vybudovány chodníky a travnaté pásy. Chodníky budou v první a třetí části vpravo od vozovky, ve střední části vlevo od vozovky. Šířka chodníku v 1. části je 1,25-2,25m a ve střední části cca 1,5m. V poslední části je, s ohledem na hranice stavebních pozemků, šířka chodníků větší. Travnatý pás bude ve střední části vpravo od vozovky. Délka chodníků je celkem 333m.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí

8.2.1 Pozemní komunikace

Pozemní komunikace slouží pro obsluhu nemovitostí v ulicích a to jak pro pěší, tak i pro motorovou dopravu. Komunikace budou součástí plánované zklidněné zóny 30. Šířky a délky jednotlivých komunikačních větví včetně ploch jednotlivých druhů povrchů jsou popsány výše. Vozovky budou s krytem z asfaltového betonu, přídlažby budou z betonových kostek 160/240mm osazených do betonového lože. Chodníky budou mít povrch z betonové dlažby 100/200mm přírodní barvy. Standardní tloušťka bude 60mm, ve sjezdech bude osazena dlažba tloušťky 80mm. V místech pro přecházení a tam, kde výška obrubníku klesne pod 8cm budou provedeny varovné a signální pásy z reliéfní dlažby schváleného typu v kontrastní barvě – navržena je barva červená. Vozovky budou lemovány betonovými obrubníky ABO 2-15 osazenými na výšku 12cm. Ve sjezdech budou obrubníky osazeny na výšku 2cm. Budou zde osazeny nájezdové a přechodové obrubníky. Tam, kde chodník nepřiléhá k zástavbě nebo plotové podezdívce bude chodníková zádlažba lemována betonovými obrubníky 8/25cm. Pokud tento obrubník bude plnit funkci vodící linie pro nevidomé a slabozraké, bude osazen na výšku 6cm. V travnatých pásích je podél zástavby navržen okapový chodníček š.20cm z betonových dlaždic přírodní barvy velikosti 200/100mm/60mm. Tato dlažba bude osazena do pískového lože. Základní příčný sklon vozovky je 2,5%, sklon chodníků je 2,0% směrem k vozovce. Detailní šířkové uspořádání, poloměry křížovatkových a směrových oblouků, podélné sklony nivelety a příčné sklony vozovek jsou doloženy v grafických přílohách projektu. Podrobnější popisy jsou v technické zprávě.

8.2.3 Odvodnění komunikace

Dešťové vody budou svedeny pomocí uličních vpustí do městské kanalizace. Použity budou uliční vpusti se sifonovým uzávěrem. V jednom případě si poloha plynovodního řadu s největší pravděpodobností vyžádá použití chodníkové uliční vpusti. Pokud se vpusti nachází nad kanalizačním řadem, bude většinou možno provést pouze mělkou uliční vpust' v atypickém provedení. Pro odvodnění silničních plánů budou zřízeny drenáže z kameniva 16/32 obaleného filtrační geotextilií. Drenáže budou zaústěny do uličních vpustí.

8.2.6 Vybavení pozemní komunikace

Součástí projektu je vodorovné a svislé dopravní značení.

8.2.7 Objekty ostatních skupin objektů

Projekt neobsahuje jiné stavební objekty.

9) Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Do měření byly vloženy orientační trasy stávajících inženýrských sítí podle podkladů jejich majitelů nebo správců. Stavebníkovi byly předány podklady na základě kterých je nutno zajistit :

- přeložení stávajícího pilíře společnosti E.ON
- geometrické oddělení a změnu druhu pozemků v katastru nemovitostí u parcel, které nejsou evidovány jako ostatní plochy
- odkup části pozemku p.č.411
- zajištění dohody se společností O2 o nutnosti úprav na kabelových trasách

10) Dotčená ochranná pásma, chráněná území, památkové zóny

V řešeném území se nachází ochranná a bezpečnostní pásma stávajících podzemních a nadzemních inženýrských sítí. Žádná jiná ochranná pásma nejsou známa. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko.

11) Zásah stavby do území

a) bourací práce

Se stavbou nespojují žádné bourací práce.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavbou nedojde k přímému zásahu do zeleně rostoucí mimo les. Stavebník zajistí v případě potřeby odstranění zeleně, která by mohla v budoucnu negativně ovlivňovat komunikace a chodníky.

c-d) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu, ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch

Zemní práce zahrnují odkopávky a násypy pro vybudování zemního tělesa komunikací. Projekt předpokládá výměnu zemin v aktivní zóně vozovky v tloušťce 40cm. Zlepšení podloží pod chodníky bude s ohledem na stávající kabelové rozvody provedeno ze šterkodrti 0/32mm v tloušťce 10cm. S ohledem na kabelové rozvody je nutno použít vhodnou hutnicí techniku, aby nedošlo k poškození kabelů. Svahy zemních těles a budoucí travnaté plochy budou ohumusovány a osety travní směsí.

e-g) zásah do ZPF, příp.rekultivace, zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa, jiných pozemků

Stavba zasahuje ve dvou případech do ZPF a v jednom případě do vodní plochy. Stavebník provádí potřebné úkony (geometrické oddělení a změna druhu pozemku), aby mohlo proběhnout stavební řízení.

h) vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Jako vyvolané investice bude provedena přeložka pilíře E.ON a případně též úpravy na stávajících kabelových trasách telefonního vedení společnosti O2 Czech republic.

12) Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Stavba nebude mít po uvedení do provozu nároky na dodávku energií.

13) Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.

a-c) ochrana krajiny a přírody, hluk, emise z dopravy

Stavba po svém uvedení do provozu nebude mít negativní dopad na životní prostředí

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Stavba při svém užívání nebude produkovat žádné znečištěné vody. Dešťové vody budou svedeny do stávající kanalizace. Nedojde k ovlivnění vodních zdrojů.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavba vyžaduje zřízení funkce koordinátora bezpečnosti práce, který zpracuje plán BOZP na stavbu, kde budou podrobně specifikovány jednotlivé podmínky a postupy. Při provádění stavby musí být dodržovány veškeré právní předpisy na úseku bezpečnosti práce. Jedná se zejména o :

- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce ve znění pozdějších předpisů
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně-právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č.101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Všechna podzemní vedení v prostoru stavby je nutno před zahájením zemních prací vytýčit a viditelně označit jejich průběh. Zvláště je nutno brát ohled na práci v blízkosti podzemních vedení a nadzemních vedení. Práce v ochranných pásmech podzemních vedení je zpravidla nutno provádět ručně. Výkopy hlubší než 1 m budou paženy bez ohledu na geologické podmínky.

Pěší provoz je nutno usměrnit a regulovat tak, aby chodci nebyli ohroženi stavbou.

f) Nakládání s odpady

Odfrézovaný materiál z vozovky bude odvezen k recyklaci. Vybourané šterkové vrstvy budou použity do aktivní zóny komunikací. Vhodné zeminy budou použity do zásypů. Nepoužitelné zeminy, drn a nepoužitelné vybourané hmoty budou odvezeny na řízenou skládku. Vybourané betonové prvky budou odvezeny k recyklaci. Využitelný vybouraný materiál a vybourané výrobky budou předány stavebníkovi. S odpady musí být nakládáno v souladu se všemi zákonnými předpisy z hlediska odpadového hospodářství. O nakládání s odpady pojednávají též Technické podmínky ministerstva dopravy „TP105 Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě, opravách a údržbě pozemních komunikací“.

Stavba povede evidenci odpadů vzniklých stavební činností a evidenci nakládání s těmito odpady. Při kolaudaci bude nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů (podle kategorizace) vzniklých během realizace stavby.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré platné zákony, vyhlášky, ČSN, typové podklady a ostatní předpisy, které stanovují požadavky na kvalitu použitých materiálů, jakož i předpisy a požadavky dodavatele stavebních materiálů a výrobků. Výše uvedené požadavky jsou uvedeny např. v "Technických kvalitativních podmínkách staveb (TKP), vydaných odborem pozemních komunikací Ministerstva dopravy. Dodržování kvality bude kontrolovat dozor investora při stavbě. Speciální požadavky na zemní práce jsou popsány výše. Zhotovitel doloží plnění jakosti příslušnými certifikáty. Zakrývání konstrukčních vrstev je možné až po jejich odzkoušení a schválení zakrytí technickým dozorem investora. Zemní práce je žádoucí provádět v klimaticky vhodném období a za dobrého počasí.

Bezpečnost provozu je zajištěna uplatněním zákona č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Upřesnění je řešeno návrhem dopravního značení. Dokumentace byla odsouhlasena DI Policie ČR.

15. Další požadavky

Stavba je navržena v souladu s požadavky na užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Pro signální a varovné pásy mohou být použity pouze materiály schváleného typu. Projektová dokumentace je v souladu s požadavky dotčených orgánů.

České Budějovice, únor 2015.
Vypracoval : Bc.J.Maroušek